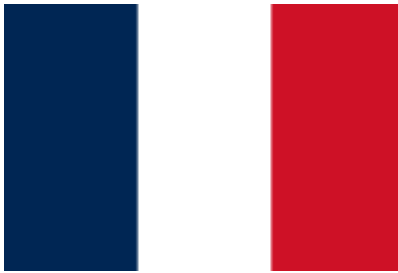


# FRANSA

## ÜLKE PROFİLİ



T.C.  
Ticaret Bakanlığı  
Uluslararası Anlaşmalar ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü

## İçindekiler

1. GENEL BİLGİLER.....	3
2. GENEL EKONOMİK DURUM .....	9
3. DIŞ TİCARET.....	12
4. DOĞRUDAN YABANCI YATIRIMLAR .....	17
5. TÜRKİYE İLE TİCARET.....	19
EKLER: .....	22

# 1. GENEL BİLGİLER

## Başlıca Sosyal Göstergeler

Resmi Adı	Fransa Cumhuriyeti (République Française)
Yönetim Şekli	Cumhuriyet (Yarı Başkanlık)
Devlet Başkanı	Emmanuel MACRON
Nüfus	69.045.000 (IMF, 2026)
Dil	Fransızca
Yüzölçümü	543.945 km <sup>2</sup> (Deniz aşırı bölgeler hariç), 63.283 km <sup>2</sup> (Deniz aşırı Bölgeler dahil)
Başkent	Paris
Başlıca Şehirleri	Lyon, Marsilya, Lille, Toulouse, Nice, Bordeaux, Nantes, Toulon
Para Birimi	Avro (€)

## Üyesi Olduğu Başlıca Uluslararası Kuruluşlar

Avrupa Birliği, BM ve bağlı kuruluşları, NATO, Avrupa Konseyi, OECD, AGİT, EBRD (Avrupa Yatırım ve Kalkınma Bankası), EMU (Avrupa Ekonomi ve Para Birliği), FAO (Tarım ve Gıda Örgütü), G- 5, G- 7, G- 10, ICC (Milletlerarası Ticaret Odası), IMF, ISO (Uluslararası Standartlar Örgütü), NATO, OECD, Birleşmiş Milletler, WHO (Dünya Sağlık Örgütü), WIPO (Dünya Fikri Mülkiyet Teşkilatı), WTO (Dünya Turizm Örgütü), Dünya Ticaret Örgütü.

## Coğrafi Konum

Fransa 543.945 km<sup>2</sup> yüzölçümü ile gerek Batı Avrupa'da gerekse Avrupa Birliği içerisindeki en büyük alana sahip ülkedir. Sınırları 2.889 km uzunluğundadır Fransa altı ülke ile komşu olup, kuzeyde Belçika ve Lüksemburg, doğuda Almanya ve İsviçre, güneydoğuda İtalya, güneybatısında ise İspanya bulunmaktadır. Fransa'nın 3.427 km uzunluğundaki sahil şeridinin ise Akdeniz, Manş Denizi, Atlas Okyanusu ve Kuzey Denizinde kıyısı bulunmaktadır.

Ülkenin doğu ve güneyinde dağlık bölgeler bulunmaktadır. Alp dağlarında bulunan 4.810 metre yüksekliğindeki Mont Blanc tepesi Batı Avrupa'nın en yüksek noktasıdır. Fransa'nın alçak bölgelerinden ise dört nehir geçmektedir: Bunlar, kuzeyde Seine nehri, batıya doğru akan Loire ve Garonne ve Cenevre Gölünden çıkarak Akdeniz'e dökülen Rhone nehridir.

Fransa, coğrafi konumu itibarı ile Avrupa Birliği'nin merkezinde yer almaktadır. AB'nin diğer ülkelerinde bulunan önemli sanayi ve ticaret noktalarına ulaşım için ideal bir kavşak noktası durumundadır. Güneyden İtalya'nın sanayi merkezi olan Po ovasını, kuzeybatıda İngiltere'deki sanayi merkezlerini, güneyden ise İspanya'nın Katalan bölgesinden güneydoğuda İtalya'nın ortasına kadar uzanan Akdeniz bölgesini birleştiren kavşakta yer almaktadır.

Ülke genelinde ılıman iklim hakimdir. Bölgesel farklılıklar açısından üç iklim tipi ile karşılaşılır. Ülkenin batısında okyanus iklimi hüküm sürer. Okyanus iklimin en tipik bir şekli Fransa'nın batı ucunu meydana getiren Bretanya yarımadasında Biskay körfezi kıyılarında da hissedilir. Ülkenin doğusunda karasal iklim, güneydoğusunda Akdeniz iklimi hâkimdir. Burada dağların kıyıya paralel olması nedeniyle Akdeniz iklimi ülkenin iç kesimlerinde fazla hissedilmemektedir.

Ülke akarsu ağı bakımından üç bölüme ayrılır: Ülkenin doğu ve kuzeydoğu kısmı Ren (Rhin) akarsu sistemine dahildir. Ayrıca Fransa'dan doğarak birisi Almanya içinde bu ırmağa karışan öteki Belçika'dan geçerek Hollanda'da Ren ile beraber müşterek delta bölgesinde denize dökülen Moselle

ve Meuse ırmakları bu bölgede yer almaktadır. Aynı delta bölgesinde Belçika'dan geçerek denize dökülen Escaut ırmağının kaynakları da kuzey Fransa'dadır. Ülke akarsularının büyük kısmı ya doğrudan doğruya Atlas Okyanusu'na veya onun kenar denizi olan Manş'a dökülür. Paris havzasında akarsuların tamamı değilse bile en büyük kısmı Seine sistemi içindedir. Orta Fransa'nın büyük kısmı ise Loire ırmağı sistemine dahildir. Bu sistem, başlıca kollarını Massif Central'in kuzey ve kuzeybatısından alır. Fransa'nın güneybatısı yani Aquitain havzası içinde suların hemen tamamı (güneybatıda Adour ırmağı hariç) Garonne ırmağı ile Atlas Okyanusu'na boşalır. Bu sistemin suları Massif Central ile Pirene Dağlarından doğar. Fransa'nın doğu-güneydoğu kesimi ise Akdeniz havzasına tabidir. Burada başlıca akarsu Rhone nehridir.

Genel olarak, gelgitin kuvvetli olduğu Atlas Okyanusu'na dökülen ırmakların ağızlarında derin haliçler vardır. Bunların kara içinde bitim noktaları yakınında nehir ve deniz ulaşımını birbirine kavuşturan işlek limanlar yer alır. Çok defa halicin deniz ucuna yakın yerinde bir de ön liman bulunur.

Seine (Sen) ırmağı: Rouen – Le Havre, Loire ırmağı: Nantes – Saint Nazaire, Garonne ırmağının Gironde adı verilen halicinde Bordeaux limanları yer alır. Akdeniz'de gelgitlerin hafif olması nedeniyle ırmak ağızlarında haliçler yerine deltalar gelişmiştir. Bu bakımdan ülkenin Akdeniz'deki en büyük limanı Marsilya Limanı doğal bir yol olan Rhone ırmağı ağzına pek uzak olmayan konumu ile dikkati çekmektedir.

## Siyasi ve İdari Yapı

Cumhurbaşkanı 5 yıllık bir süre için doğrudan seçilir, Bakanlar Kuruluna başkanlık eder, başbakanı atar, dış ilişkiler ve savunmaya ilişkin en kritik alanda sorumluluğu üstlenir, uluslararası anlaşmaları imzalar ve orduyu yönetir. Başbakan ise gündeme ilişkin diğer konulardaki faaliyetleri yönlendirir.

Fransız Parlamentosu (Assemblée Nationale) Fransa'nın ana yasama organıdır. Milletvekilleri 5 yıllık süre için doğrudan halkoyu ile seçilir. Senatörler ise Parlamento tarafından 9 yıllığına seçilir. Senato seçimleri her 3 yılda bir yapılır ve her seçimde senatonun üçte biri yenilenir. Senatonun yasama gücü sınırlıdır. Senato ile Parlamento arasında anlaşmazlık olması durumunda son söz Parlamento aittir. Parlamento'nun gündemini belirlenmesinde hükümetin önemli rolü bulunmaktadır.

Bir sonraki cumhurbaşkanlığı seçiminin Nisan 2027'de gerçekleştirilmesi planlanmaktadır. Bir sonraki parlamento seçiminin ise 2029'da gerçekleştirilmesi öngörülmektedir.

Cumhurbaşkanı Macron, 2024 yılı sonunda 90 gün süren merkez sağ azınlık hükümetinin dağılmasının ardından MoDEM partisi lideri François Bayrou'yu başbakan olarak atamıştır. Bayrou hükümeti, 8 Eylül 2025 tarihinde parlamentoda gerçekleştirilen güven oylamasında yeterli oy alamaması nedeni ile düşmüştür. Cumhurbaşkanı Macron, 9 Eylül 2025 tarihinde Sebastian Lecornu'yu başbakan olarak atamıştır.

## Nüfus ve İstihdam

Fransa İstatistik Kurumu (INSEE - <https://www.insee.fr>) verilerine göre 1 Ocak 2026 tarihi itibarı ile ülkenin (Fransa ana karası ve deniz aşırı bölgeleri) nüfusu 69,1 milyondur. Fransa anakarasında nüfus 66,8 milyon iken deniz aşırı bölgelerde 2,3 milyondur. Ülkenin nüfusu 2025 yılında %0,25 artmıştır. Nüfusun %22'si 65 ya ve üzeri olup, 20 yaş ve altı nüfusun toplam nüfusa oranı da aşağı yukarı aynıdır.

Nüfusun 2070 yılında 68,1 milyon olması ve 65 yaş ve üzeri nüfusun toplam nüfustaki payının %29'a yükselmesi beklenmektedir.

2025 yılında Fransa'da 645.000 bebek doğmuştur. Bebek doğumları bir önceki yıla göre %2,1, 2010 yılına göre %24 daha azdır. 2010 yılı bebek doğumlarında zirve yıldır. Doğurganlık oranı düşmektedir. 2025 yılında doğurganlık oranı kadın başına 1,56'dır (2024 yılında 1,61). Doğurganlık oranı, I. Dünya Savaşı'ndan bu yana kaydedilen en düşük orana gerilemiştir. 2025 yılında 651.000 ölüm kaydedilmiştir. Ölümler, 2024 yılına göre %1,5 artmıştır. Ölümlerdeki artış büyük ölçüde özellikle sene başında ölümcül seyretmiş olan kış gribi vakaları kaynaklıdır. Ancak doğumda beklenen yaşam süresi yükselmiş, kadınlarda 85,9 yaş, erkeklerde 80,3 yaş olmuştur. Böylece, doğal nüfus farkı II. Dünya Savaşı'ndan bu yana ilk kez 2025 yılında negatif olmuştur (-6.000).

[\(Insee - Tableau de bord de l'économie française - TABLEAU DE BORD DE L'ÉCONOMIE FRANÇAISE\)](#)

Ülkede 7,7 milyon göçmen yaşamaktadır. Göçmen nüfusun 2,6 milyonu Fransız vatandaşlığına geçmiş göçmen, 5,1 milyonu yabancı göçmendir. Ülkedeki yabancılar, 5,1 milyonluk yabancı göçmen kategorisindeki yabancı uyruklular ve 0,9 milyonluk Fransa doğumlu yabancılar ile birlikte 6 milyondur.

INSEE verilerine göre 2024 yılında göçmen nüfusun %48,9'u Afrika (%29 Mağrip ülkeleri, %19,9 diğer Afrika ülkeleri), %30,9 Avrupa (%14,1 Güney Avrupa ülkeleri, %8,2 diğer AB ülkeleri, %8,6 diğer Avrupa ülkeleri), %14,3 Asya (%5,7 Türkiye, Ortadoğu ülkeleri, %8,6 diğer Asya ülkeleri), %5,9 Amerika ve Okyanusya doğumlu olarak sınıflandırılmıştır. ([Foreigners – Immigrants - France - FRENCH ECONOMY DASHBOARD](#))

3-16 yaşları arasındaki çocuklar için eğitim zorunlu olmakla birlikte pek çok çocuk 2 yaşından itibaren anaokuluna başlamaktadır. 16 yaşından sonra, gençlerin sadece %50'si liseye devam etmektedir.

2025 yılında 15-64 yaş arasındaki kişilerin %75,1'i aktif çalışma hayatı içinde yer alabilecek nüfusu oluşturmaktadır. Bu grup *çalışanlardan* ve işsizlerden oluşmaktadır. Geriye kalan oran içinde ise eğitime devam edenler veya erken emekliliğe ayrılanlardan yer almaktadır.

Gençler arasındaki aktiflik oranı, eğitim süresinin uzamasına paralel olarak 1975'ten beri düşüş göstermektedir. Yaşlıların (50-64 yaş arası) aktiflik oranı ise emeklilik yaşının yükselmesi sonucu 1990'ların ortalarından beri artmaktadır. Son 50 yılda kadınların aktiflik oranı erkeklerinkine daha da yaklaşmıştır.

Çalışan nüfus 30,5 milyondur. Çalışanların 24,5 milyonu hizmet (kamu, ticaret, ulaştırma, finans, emlak, turizm, vb.) sektöründe, 3,4 milyonu sanayi sektöründe, 1,9 milyonu inşaat sektöründe, 0,6 milyonu tarım sektöründe istihdam edilmektedir.

İşsizlik, 2025 yılında %7,7, 2026 yılının ilk çeyreğinde %8,1'dir. 2025 yılında ülkedeki işsiz sayısı 2,5 milyondur.

2026 yılının ilk çeyreğinde, 15-24 yaş arası gençler arasında işsizlik oranı %21,1'e ulaşırken, bu oran 25-49 yaş arası kişilerde %7,3 ve 50 yaş ve üzeri kişilerde %5,2 olarak gerçekleşmiştir.

Ülkede uzaktan çalışma oranı koronavirüs pandemisinden bu yana artmaktadır. Çalışanların %33'ü haftada en az bir gün uzaktan çalışmaktadır.

Fransa'da asgari ücretin (salaire minimum interprofessionnel de croissance – Smic) brüt saatlik tutarı 2026 yılında 12,02 avro olmuştur.

2023 yılında, özel sektörde tam zamanlı işlerde ortalama aylık ücret, sosyal güvenlik katkıları düşüldükten sonra 2.180 avro olmuştur.

(Ortalama ücretler hakkında ayrıntılı bilgi için: [Wages and salaries - France - FRENCH ECONOMY DASHBOARD](#))

Dünya Bankası 2024 verilerine göre ülkenin kentleşme oranı %79'dur.

## Doğal Kaynaklar ve Çevre

2023 yılı Dünya Bankası verilerine göre Fransa'nın yüzölçümünün 282.972 km<sup>2</sup>'lik kısmı tarım arazisidir. Diğer bir ifade ile ülkenin toplam yüz ölçümünün %52,5'i tarımsal alandır.

Ülke topraklarının %31,7 si ormanlık alandır. 2020 verilerine göre, tarım ürünlerinden sağlanan katma değere göre yapılan sıralamada Fransa 42 milyar Amerikan doları gelire dünyada 13., Avrupa'da ise Rusya ve Türkiye'nin ardından 3. sıradaki üreticidir.

(<https://www.indexmundi.com/facts/indicators/NV.AGR.TOTL.CD/rankings>)

Fransa iklimi ve coğrafi yapısı ile bağlantılı olarak tarım için son derece elverişli koşullara sahiptir. Ülkede ormanlar 16 milyon hektarlık alanı kaplamakta olup, bu alan ülkenin yüzölçümünün yaklaşık %29'una karşılık gelmektedir. Bunun sonucu olarak Fransa önemli bir kereste üreticisidir.

Fransa'da yılda yaklaşık 900.000 ton balık ve diğer su ürünleri üretilmektedir. Bunun %65'i denizlerden elde edilirken kalan %35'i kültür balıkçılığında çok kısıtlı bir miktar da iç sulardan sağlanmaktadır. AB ülkeleri arasında Danimarka, İspanya'nın ardından üçüncü büyük su ürünleri üreticisidir.

19. yüzyılın sonlarından II. Dünya Savaşı'nın ertesine kadar madencilik önemli bir sanayi sektörü olmuştur. Özellikle kömür ve demir cevheri kaynakları Fransa'nın zenginleşmesinde önemli rol oynamıştır. Ancak kömür rezervleri oldukça azalmış, 2007 yılında devlete ait kömür işletmeleri kapatılmıştır. Bu nedenle artık ülkede kömür kullanılmamaktadır. Diğer taraftan bir zamanlar zengin demir yataklarına sahip Lorraine bölgesinde rezervler artık bitme noktasına gelmiştir. Bu nedenle Dunkirk yakınındaki ve Fost'da yer alan demir çelik fabrikaları ithal girdi ile çalışmaktadır. Fransa'nın enerji politikası 1970lerdeki petrol krizinin ardından değiştirilmiş enerji bağımlılığını azaltma yönünde politikalar uygulamaya konulmuştur. Bu politikalarla Fransa'nın uzun dönem enerji ihtiyaçlarının güvenli bir şekilde sağlanması hedeflenmiştir. Bu çerçevede Fransız enerji politikası üç temele dayandırılmıştır: Her türlü enerjinin (elektrik, doğal gaz, akaryakıt, katı yakıt vs.) uzun süreli, garantili ve güvenli bir şekilde temini, enerjinin rekabet edebilir fiyatlarla piyasaya sunularak kamu ve özel sektördeki enerji firmalarının hem iç piyasada hem de uluslararası piyasalarda uyumlu ve rekabet içinde çalışmasının sağlanması, çevreye ve gelecek nesillere duyarlı temiz enerji üretimini sağlayacak modellerin kurulması ve geliştirilmesinin sağlanması.

Fransa petrol bağımlılığını başka enerji kaynakları bularak azaltmak, enerji ithalatını Norveç, İngiltere gibi daha istikrarlı ülkelere yapmak ve yerel enerji üretimini artırmak şeklinde özetlenebilecek uygulamalar sayesinde azaltmakta ve ısıtma amacıyla artık petrol yerine daha çok elektrik (büyük bölümü ülke içi kaynaklardan sağlanmakta) ve doğal gaz (halen büyük bölümü ithalat yoluyla karşılanan) kullanmaktadır. Nükleer enerji, Fransa'da enerji üretiminde önemli bir rol oynamaktadır. Ülkede üretilen elektriğin %70'i nükleer enerji kaynaklıdır. Halen ülkede 56 adet nükleer enerji tesisi vardır. Enerji üretiminde yenilenebilir enerjinin ve rüzgâr enerjisinin payı %10, klasik termik santrallerin (kömür ve petrol) üretimdeki payı ise %12'dir.

2024 verilerine göre ülkede yenilenebilir enerjinin %25,7'si hidroelektrik enerji, %24,3'ü güneş enerjisinden, %22,9'u karadaki rüzgâr enerjisinden, %2,3'ü biyoenerjiden ve %1,5'i i açık deniz rüzgar enerjisinden üretilmektedir. (<https://www.statista.com/statistics/1264142/renewable-electricity-capacity-france/>)

Fransa, enerji firmalarının özelleştirilmesine şiddetle karşı çıkmakta, bu konuda AB Komisyonu birimleriyle karşı karşıya gelmektedir. Enerji güvenliği endişesi ile Fransa, doğal gaz ve elektrik piyasalarının liberalleştirilmesine direnmektedir.

EIA verilerine göre 2023 yılında Fransa, 107 bin varil/günlük ham petrol üretimi ile 117 ülke arasında 46. sıradadır.

Fransa'nın sera gazı emisyonu 2000-2023 yılları arasında %28 azalmıştır. 2023 yılında Fransa'nın sera gazı emisyonu 262.673 milyon ton (Mt) CO2 eşdeğeri olarak hesaplanmıştır. 2023 yılı itibarı ile ülkenin sera gazı emisyonununun %61,8'i petrol, %25,7'si doğal gaz, %9,6'sı kömür kaynaklıdır. Sera

gazı emisyonunda taşımacılık sektörü %46, sanayi sektörü %14,6, elektrik ve ısı üretimi %10,6, konutlar %11,3, diğeri enerji sektörü %6,1 paya sahiptir.

Detaylı bilgi için:

<https://www.iea.org/countries/france/emissions#what-are-the-main-sources-of-co2-emissions-in-france>  
<https://data.worldbank.org/indicator/>

## 2. GENEL EKONOMİK DURUM

### Temel Ekonomik Göstergeler

	2024	2025	2026*	2027*	2028*	2029*	2030*	2031*
GSYİH (Nominal Fiyatlar milyar \$)	3.161	3.367	3.596	3.672	3.776	3.889	4.004	4.117
GSYİH Büyüme (Reel Fiyatlar-%)	1,1	0,9	0,9	0,9	1,2	1,2	1,1	1,1
Kişi Başına Düşen Milli Gelir (Nominal Fiyatlar- \$)	46.054	48.930	52.083	53.035	54.379	55.849	57.347	58.797
Tüketici Fiyat Enflasyonu (ort, %)	2,3	0,9	1,8	1,7	1,9	1,9	1,9	1,8
Cari İşlemler Dengesinin GSYİH'ya Oranı (%)	0,1	-0,4	-0,3	-0,2	0,2	0,4	0,5	0,4
İşsizliğin Toplam İşgücüne Oranı (%)	7,4	7,6	7,9	7,9	7,7	7,5	7,4	7,3
Nüfus (milyon)	68,64	68,85	69,05	69,24	69,43	69,63	69,82	70,02
Devletin Genel Toplam Borçlanmasının GSYİH'ya Oranı (%)	113,2	116,0	118,4	120,5	121,1	121,3	121,2	120,7

Kaynak: IMF-Nisan 2026

(\*) Tahmin

Fransa ekonomisi Avrupa Birliği'nde Almanya'dan sonra ikinci büyük ekonomidir. Ülke, 2026 yılı itibarı ile 196 ülke arasında dünyanın 7. büyük ekonomisidir.

Fransa, çok gelişmiş ve hizmet sektörü odaklı bir pazardır. Havacılık sanayi ve lüks tüketim malları alanında güçlüdür. 2017 yılında işgücü piyasası ve vergi alanında yapılan reformlar sayesinde rekabet edebilirlik artmıştır.

IMF verilerine göre Fransa, 2026 yılında 52.083 dolarlık kişi başına düşen milli gelir ile dünyada 27. sırada yer almaktadır.

2026 yılında nominal fiyatlara göre 3,6 trilyon dolar olacağı tahmin edilen GSYİH'nın 2027 yılında 3,7 trilyon dolar olması beklenmektedir.

Ülkedeki siyasi istikrarsızlık ve ABD'de Trump yönetiminin ticaret politikasındaki belirsizlikler 2025 yılında büyümenin yavaşlamasına neden olmuştur. 2025 yılında yavaşlayarak %0,9 olan GSYİH artış hızının, 2026 yılında da durgun kalarak %0,9 olması beklenmektedir.

Almanya'da altyapı ve savunmaya yapılan yatırımlardaki artış, 2026 yılından itibaren Fransız ekonomisinde olumlu "yayıma etkisi" yaratacaktır. Ancak artan enerji fiyatları enflasyonda yükselişe neden olmakta ve harcanabilir geliri baskılamaktadır. ABD'nin tarife politikasındaki belirsizlik de göstergeleri olumsuz etkilemektedir.

ABD'nin AB menşeli çoğu ürüne %15 genel gümrük vergisi uygulamaya başlaması ve ilaveten çelik ve alüminyumda %50 gümrük vergisi olarak belirlenen yeni tarifelerin uygulanmaya başlaması ve bunların yanı sıra ABD ekonomisindeki zayıf büyüme nedeniyle dış talebin düşmesine bağlı olarak Fransa'nın ihracatının olumsuz etkilenmesi beklenmektedir.

2026 yılı sonlarına doğru büyümenin iç ve dış talepteki artışla biraz güçlenmesi beklenmektedir.

INSEE (<https://www.insee.fr/en/statistiques>) verilerine göre 2026 yılının ilk çeyreğinde Fransa'da büyüme sıfır olmuştur. Özel tüketim ve yatırım harcamaları önceki çeyreğe kıyasla gerilemiş ancak kamu harcamaları telafi edici etki yapmış, böylece büyümeye iç talep kaynaklı katkı sifıra yakın gerçekleşmiştir. Aynı dönemde ihracat ve ithalat da 2025 yılının son çeyreğine göre sırası ile %3,8 ve %1,7 oranlarında kayda değer düşüş göstermiştir. Bu olumsuz etki stoklardan gelen olumlu katkıyla dengelenmiştir. 2026 yılı ilk üç ayında büyüme %0,1 olan avro bölgesi ortalamasının da altında kalmıştır.

Ekonomideki yavaşlama Şubat ayı sonunda başlayan İran savaşı ve neticesinde enerji fiyatlarındaki yükselme nedeni ile artan belirsizliktir. Mart ayında daha da artan petrol fiyatları tüketicilerin diğer mal ve hizmetlere daha az harcama yapmalarına neden olarak iç talebi baskılamıştır. Ayrıca, öncü enflasyon verileri, Mart ayındaki %2'lik ortalama enflasyon oranının Nisan ayında %2,5'e yükseldiğini ve enerji fiyatlarındaki yıllık artışın %7'den %14'e, iki katına çıktığını göstermektedir. Fransa'nın elektrik sektörü, üretimde nükleer enerjinin büyük payı (yaklaşık %70) sayesinde petrol ve doğal gaz fiyatlarındaki artıştan çok fazla etkilenmemektedir. Fransa, bu açıdan Almanya veya İtalya gibi Avrupa ülkelerine kıyasla daha avantajlı durumdadır. Bununla birlikte, Fransa'nın enerji karması genel olarak ulaşım için petrole, ısıtma ve sınıai üretim süreçleri için ise doğal gaza büyük ölçüde bağımlıdır.

Savunma sanayi, havacılık ve uzay sanayi, yapay zeka yatırımlarının sonucu olarak bilgi teknolojileri ve iletişim, turizm, yaşlanan nüfus paralelinde sağlık ve bağlı hizmetler, ilaç sanayi sektörleri güçlü büyüme kaydetmesi beklenen sektörlerdir.

2026 yılında ortalama %1,8 olması beklenen tüketici fiyatlarına göre yıllık ortalama enflasyon oranının 2027 yılında %1,7 olacağı tahmin edilmektedir.

2026 yılında %0,34 oranında açık vereceği tahmin edilen cari işlemler dengesinin GSYİH'ya oranının, 2027 yılında da %0,2 oranında açık vermesi beklenmektedir.

2026 yılında %118 olacağı tahmin edilen devletin genel net borcunun GSYİH'ya oranının, 2027 yılında %120 olması beklenmektedir.

Diğer gelişmiş ekonomilerde olduğu gibi hizmetler, GSYİH'nın büyük bir kısmını oluşturmaktadır. 2025 yılında ülkenin GSYİH'sının %81,5'ini hizmetler sektörü oluşturmuştur. Bu, sanayi ve tarımın katkısının çok üzerindedir. Hizmet sektörü faaliyetleri ve istihdamındaki en önemli alt sektör, gayri safi katma değerinde birinden biraz fazlasını oluşturan toptan ve perakende ticarettir. Bunu, hem kamu hem de özel sektörde faaliyet gösteren bilgi ve iletişim teknolojileri, ulaştırma ve depolama, finans ve sigortacılık, inşaat sektörleri takip etmektedir. Fransa'nın oldukça büyük bir kamu sektörü vardır. Bu, kamu yönetimi, savunma ve eğitim,

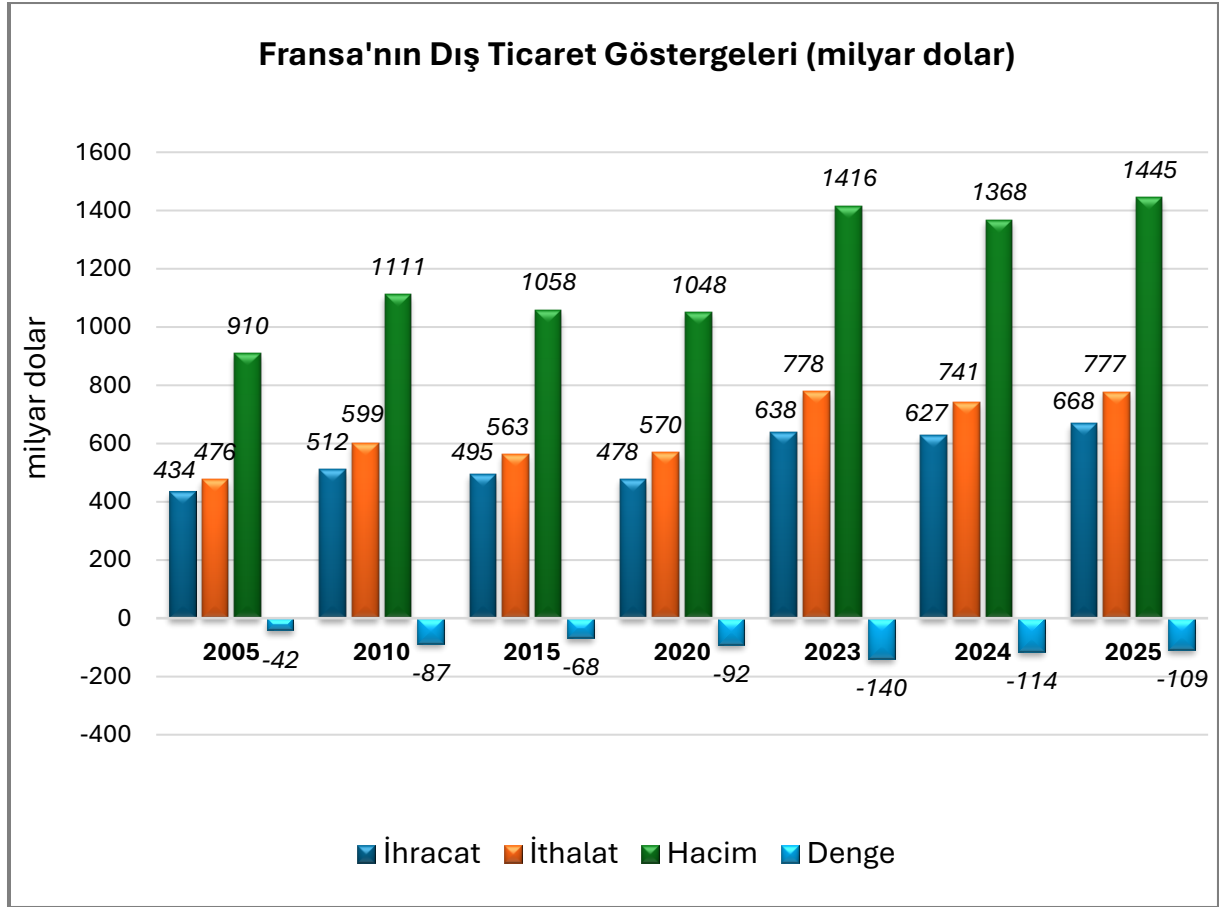
sağlık ve sosyal hizmetler gibi hizmetlerin de gayri safi katma değerin önemli bir payını, genellikle %20-25'ini oluşturduğu anlamına gelmektedir. Hizmet sektörünün Fransız ekonomisinin dayanağı olmaya devam etmesi beklenmektedir. Fransa'nın AB'deki rakipleri olan ve daha imalat ve endüstri temelli ekonomik yapılara sahip olan Almanya ve İtalya ekonomilerinde hizmetlerin payı her ikisinde de yaklaşık %74'tür. Fransa'nın hizmet sektöründe büyüme, bilgi ve iletişim teknolojilerinin performansının artırılması ile desteklenmelidir. Turizm-otelcilik de ivme kazanacaktır. Fransa 2025 yılında tüm zamanların rekorunu kırarak 100 milyon üzerinde turist ağırlamıştır. Ülke, dünyanın en popüler turizm destinasyonudur.

Fransa ekonomisi sektörler bazında değerlendirildiğinde; imalat sektöründe öncelikle kimya sanayi, otomotiv, havacılık ve silah sanayi güçlüdür.

Fransa ekonomisindeki önde gelen yapısal sorunlar; genç nüfus dahil olmak üzere süregelen yüksek işsizlik, kamu ve özel sektörün borç yüküdür. Son yıllarda, ülkenin ekonomik büyümesinin yavaşlaması, artan işsizlikle sonuçlanmıştır.

### 3. DIŞ TİCARET

#### Genel Durum



Kaynak: Trademap-Fransa verileri

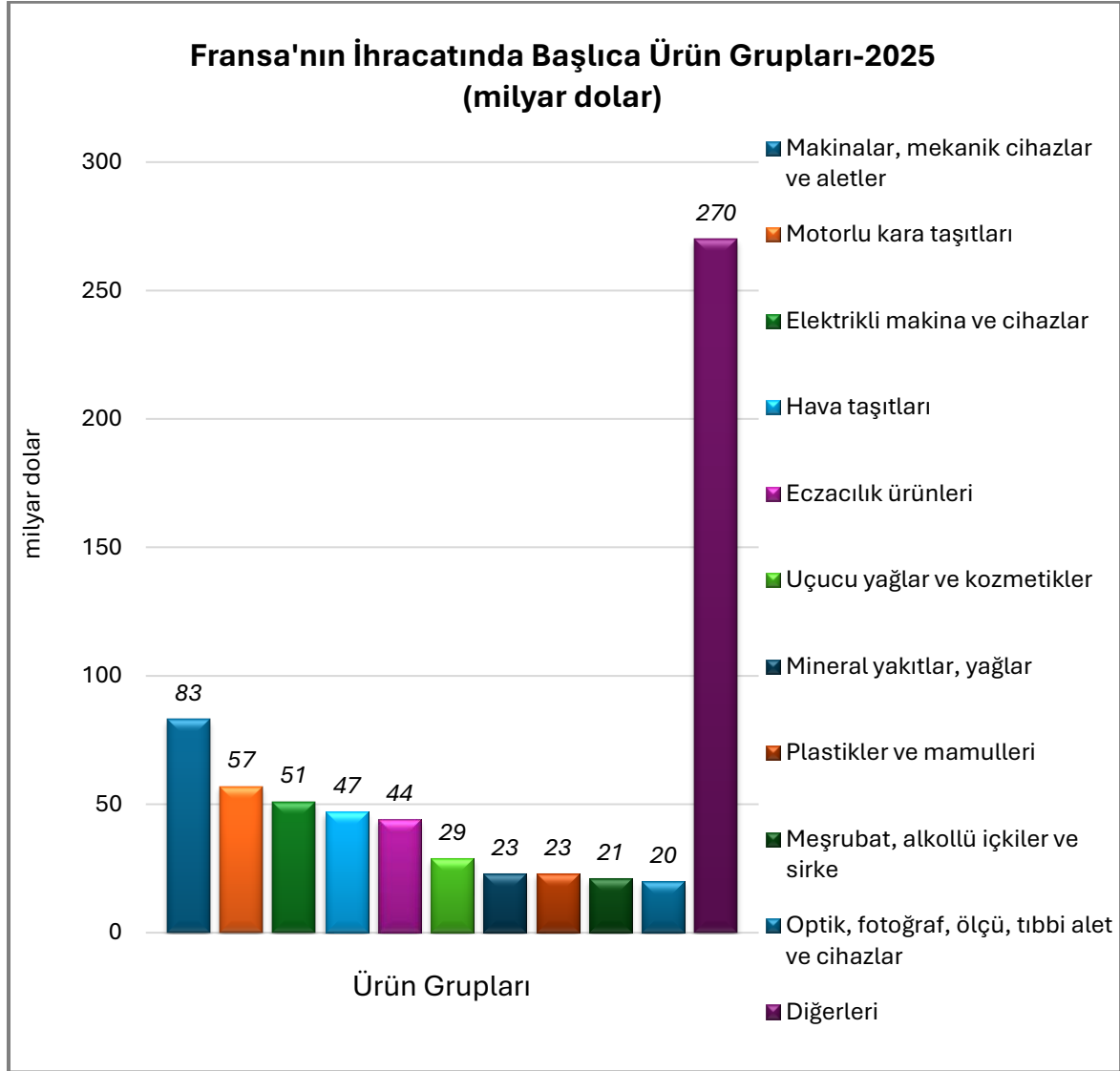
Fransa'nın ihracatı 2025 yılında bir önceki yıla kıyasla %6,6 artarak 668 milyar dolar olmuştur. Ülkenin ithalatı ise aynı dönemde %4,9 artarak 777 milyar dolar olmuştur. Ülkenin dış ticaretinde 2025 yılında 109 milyar dolarlık açık gözlenmektedir.

Ülkenin 2025 yılı ihracatında önem arz eden başlıca ürünler; makinalar, mekanik cihazlar ve aletler, motorlu kara taşıtları, elektrikli makina ve cihazlar, hava taşıtları, eczacılık ürünleri, uçucu yağlar ve kozmetikler, mineral yakıtlar, yağlar, plastikler ve mamulleri, meşrubat, alkollü içkiler ve sirke, optik, fotoğraf, ölçü, tıbbi aletler ve cihazlardır.

Ülkenin 2025 yılı ithalatında önem arz eden başlıca ürünler; makinalar, mekanik cihazlar ve aletler, motorlu kara taşıtları, mineral yakıtlar, yağlar, elektrikli makina ve cihazlar, eczacılık ürünleri, plastikler ve mamulleri, optik, fotoğraf, ölçü, tıbbi aletler ve cihazlar, hava taşıtları, demir veya çelikten eşya, organik kimyasallardır.

## Başlıca Ürünler İtibarı ile Dış Ticaret

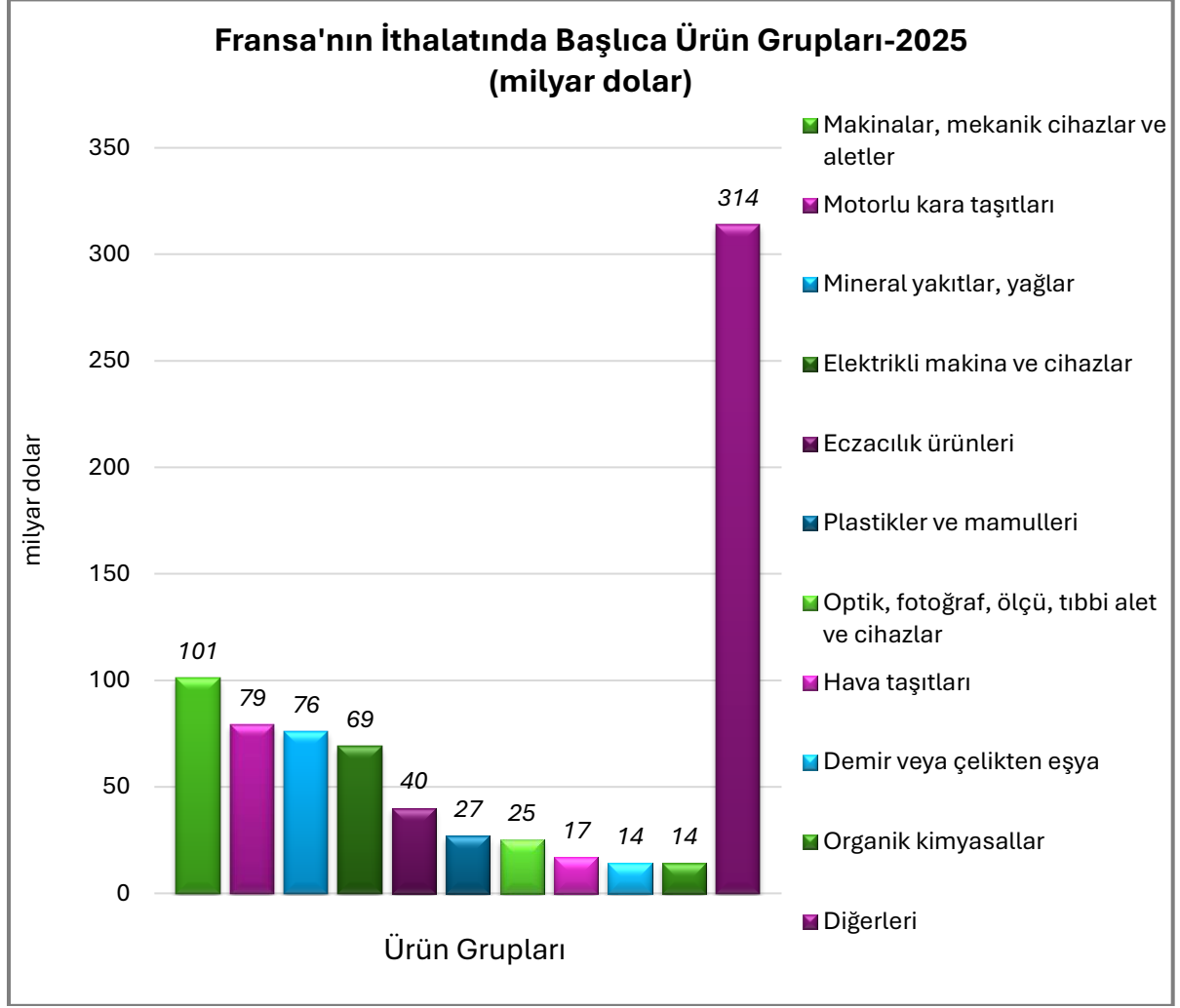
### İhracat



Kaynak: Trademap-Fransa-verileri

[Detaylı tablo için tıklayınız](#)

## İthalat

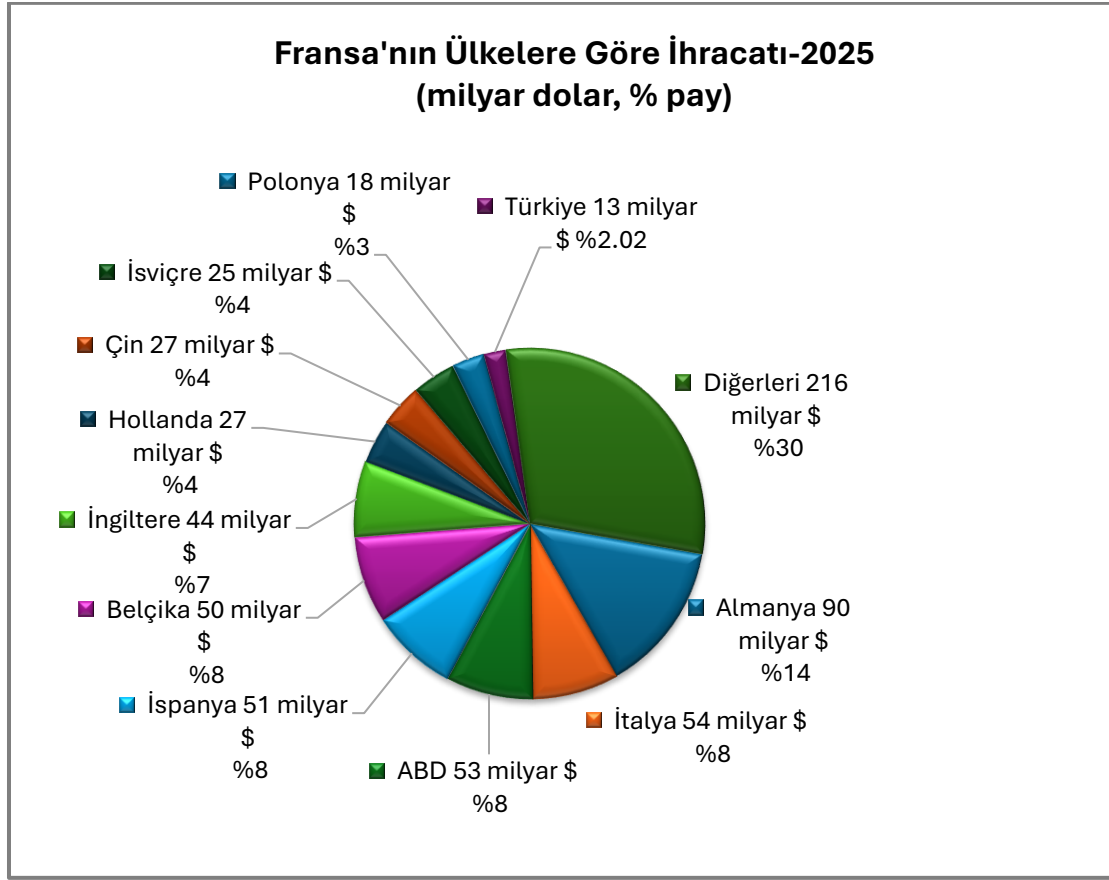


Kaynak: Trademap-Fransa verileri

[Detaylı tablo için tıklayınız](#)

## Başlıca Ülkeler İtibarı ile Dış Ticaret

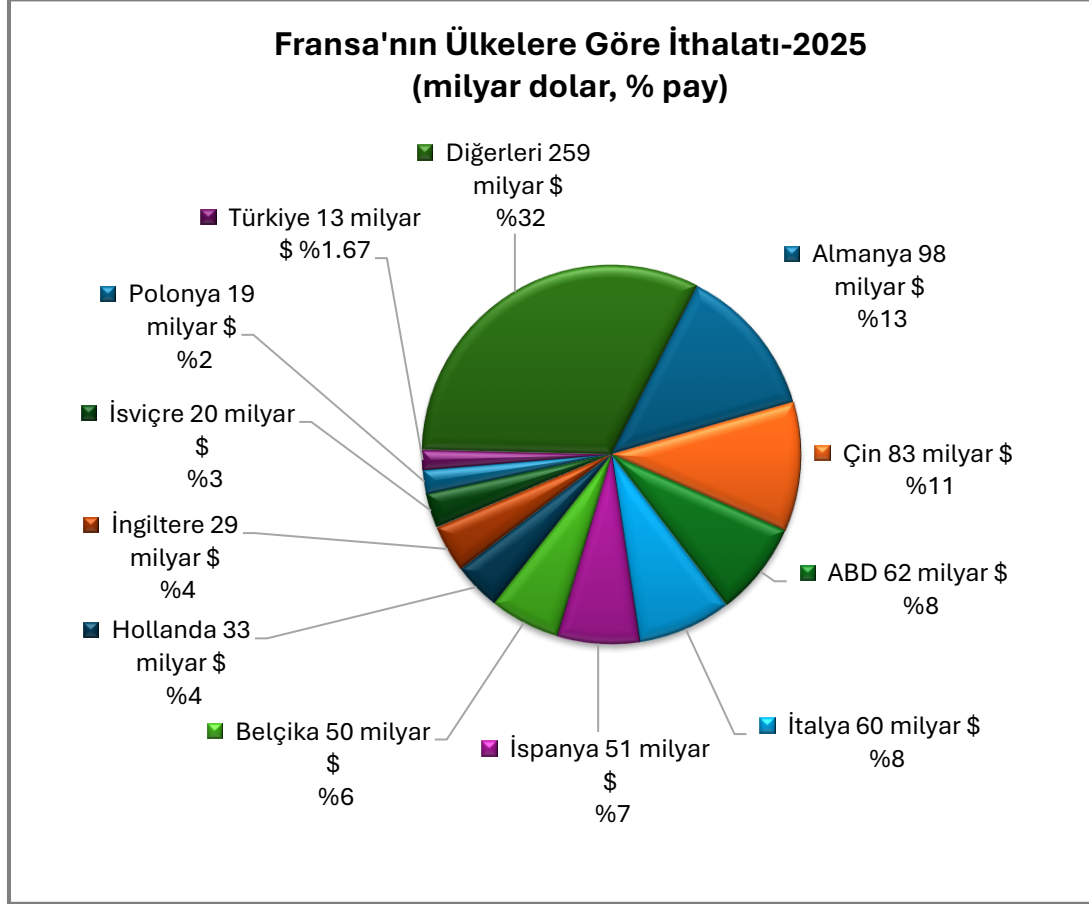
### İhracat



Kaynak: Trademap-Fransa-verileri

[Detaylı tablo için tıklayınız](#)

## İthalat



Kaynak: Trademap-Fransa verileri

[Detaylı tablo için tıklayınız](#)

## Yatırım İlişkileri

Türkiye'nin 2024 yılında yurtdışına gerçekleştirdiği 7 milyar dolar değerindeki toplam yurtdışı doğrudan yatırımında Fransa, 156 milyon dolar ve %2 pay ile 8. sıradadır.

2024 yılında yurtdışından Türkiye'ye gelen 7 milyar dolar değerindeki toplam doğrudan yatırımda Fransa, 240 milyon dolar ve % 4 pay ile 9. sıradadır.

## 4. DOĞRUDAN YABANCI YATIRIMLAR

### Doğrudan Yabancı Yatırımların Görünümü

UNCTAD verilerine göre 2024 yılında Fransa'ya gelen doğrudan yabancı yatırım akışı 33,7 milyar dolardır. Ülkeye gelen doğrudan yabancı yatırım stoku 2024 yılında 1,05 trilyon dolardır. Fransa'nın 2024 yılında ülke dışındaki doğrudan yatırım stoku 1,7 trilyon dolar, akışı ise 41 milyar dolardır.

### Doğrudan Yabancı Yatırım Projeksiyonu

	2025*	2026*	2027*	2028*	2029*	2030*
Ülke dışından gelen doğrudan yatırım (milyon \$)	80.643	91.915	110.917	118.446	120.742	124.990
Ülke dışından gelen doğrudan yatırımın GSYİH ya oranı (%)	2,40	2,54	3,02	3,12	3,10	3,10
Ülke dışından gelen doğrudan yatırım stoku (milyon \$)	1.574.743	1.666.659	1.777.576	1.896.021	2.016.763	2.141.753
Ülke dışına giden doğrudan yatırım (milyon \$)	-104.351	-112.289	-114.108	-128.359	-128.532	-133.054
Ülke dışına yapılan doğrudan yatırım stoku (milyon \$)	2.188.551	2.300.840	2.414.949	2.543.307	2.671.839	2.804.893

Kaynak: EIU

\*: Tahmini veriler

Fransa'nın pek çok ülke ile ikili yatırım anlaşması bulunmaktadır. <https://investmentpolicy.unctad.org/international-investment-agreements/countries/72/france>

### Serbest Bölgeler

Fransa'nın Bordeaux limanında Serbest Ticaret bölgesi ve Guayan'da "Guyan Serbest Ticaret Bölgesi" bulunmaktadır.

Bordo Limanı her yıl 1600'den fazla gemiyi ağırlamakta ve limanda 100'den fazla şirket, hizmet vermektedir. Liman, yaklaşık 140 hektarlık bir araziye kaplamaktadır. Beş dış limanından biri olan Le Verdon limanı, Serbest Ticaret Bölgesi olarak da hizmet vermektedir. Pauillac, Blaye, Ambes ve ek bir 1.351 hektarlık alana sahip Bassens diğer dış limanlardır.

Verdon 59 hektarlık serbest bölgeye sahiptir. Gümrük ve vergiden muaf bölge statüsüne sahiptir. Gezer vinç, 600 m'den fazla rıhtım, 12.000 m<sup>2</sup>'lik alana sahip depo, soğutmalı konteynerler ve Bordeaux bölgesine çeşitli yöntemlerle taşıma imkânı mevcuttur. La Verdon limanı konteyner ve kereste kargolarında uzmanlaşmıştır. Pauillac limanında, petrol ve kereste kargolarına hizmet verilmektedir. Blaye limanı tahıllar ve kimyasal ürünlerde uzmanlaşmıştır. Ambes limanına petrol ve kimyasal ürünlerin giriş -çıkışı yapılmaktadır.

Bassens limanına tahıllar, karışık dökme ürünler, konteynerler ve kereste ürünleri gelirken, Bordo limanında ticari yük gemilerinin yanı sıra yolcu gemilerine de hizmet verilmektedir.

Guyana Serbest Ticaret Bölgesinde de Cayenne'de dört gümrükleme ofisi (Dégrad des Cannes, Rochambeau, Saint-Laurent-du-Maroni ve Saint-Georges-de-Oyapock) bulunmaktadır. Cayenne de ayrıca bir posta gümrükleme ve denetim merkezi de hizmet vermektedir. Rochambeau, Cayenne, Saint-Laurent-du-Maroni ve Saint-Georges-de-Oyapock kara denetim Birimi, Kourou'da bir deniz denetim birimi ve Cayenne'de servisler arası bölge irtibat merkezi bulunmaktadır. (Detaylı bilgi için : [https://ec.europa.eu/taxation\\_customs/free-zones\\_en](https://ec.europa.eu/taxation_customs/free-zones_en))

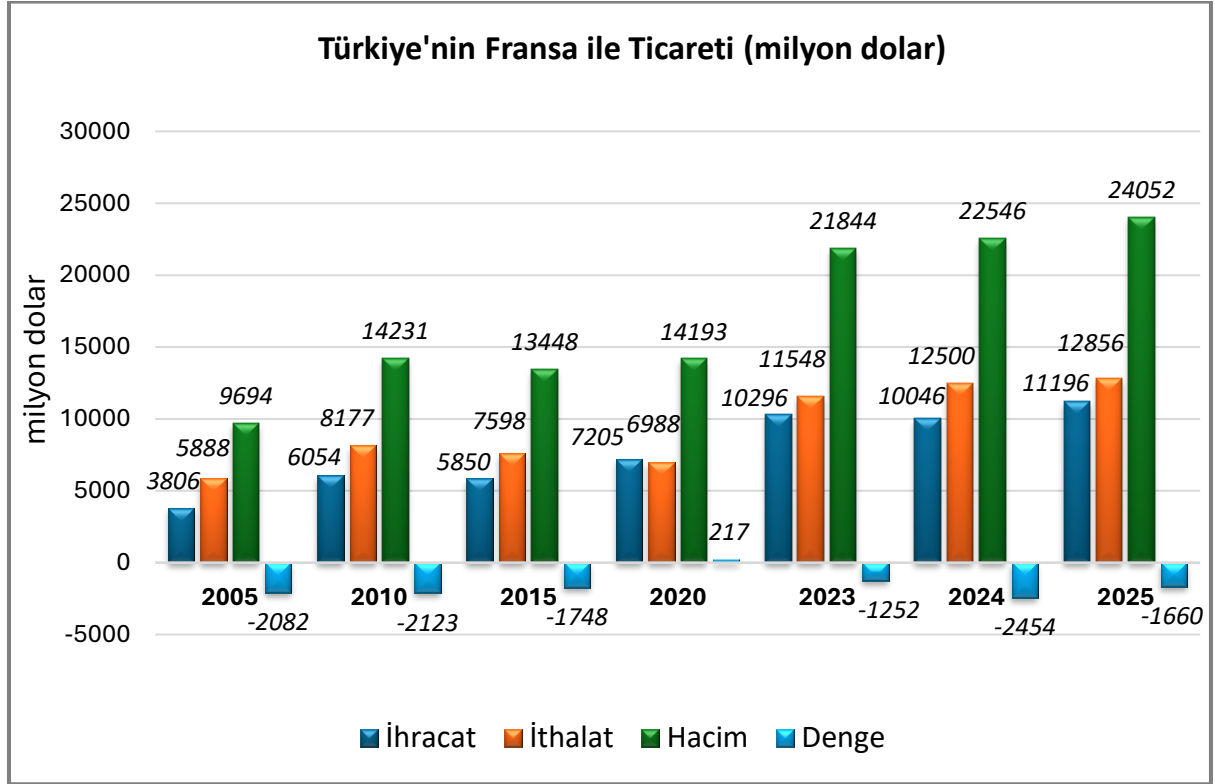
## 5. TÜRKİYE İLE TİCARET

### Genel Durum

2025 yılında Türkiye'nin ülkeye ihracatı 11,2 milyar dolardır. Ülkeye ihracatımız bir önceki yıla göre %11,4 artmıştır. 2025 yılında Fransa, toplam ihracatımızdaki %4,1 payı ile 6. sıradadır. 2025 yılında Türkiye'nin Fransa'dan ithalatı 12,9 milyar dolar olup, bir önceki yıla göre %2,8 artış kaydetmiştir. 2025 yılında Fransa toplam ithalatımızdaki %3,5 payı ile 7. sıradadır.

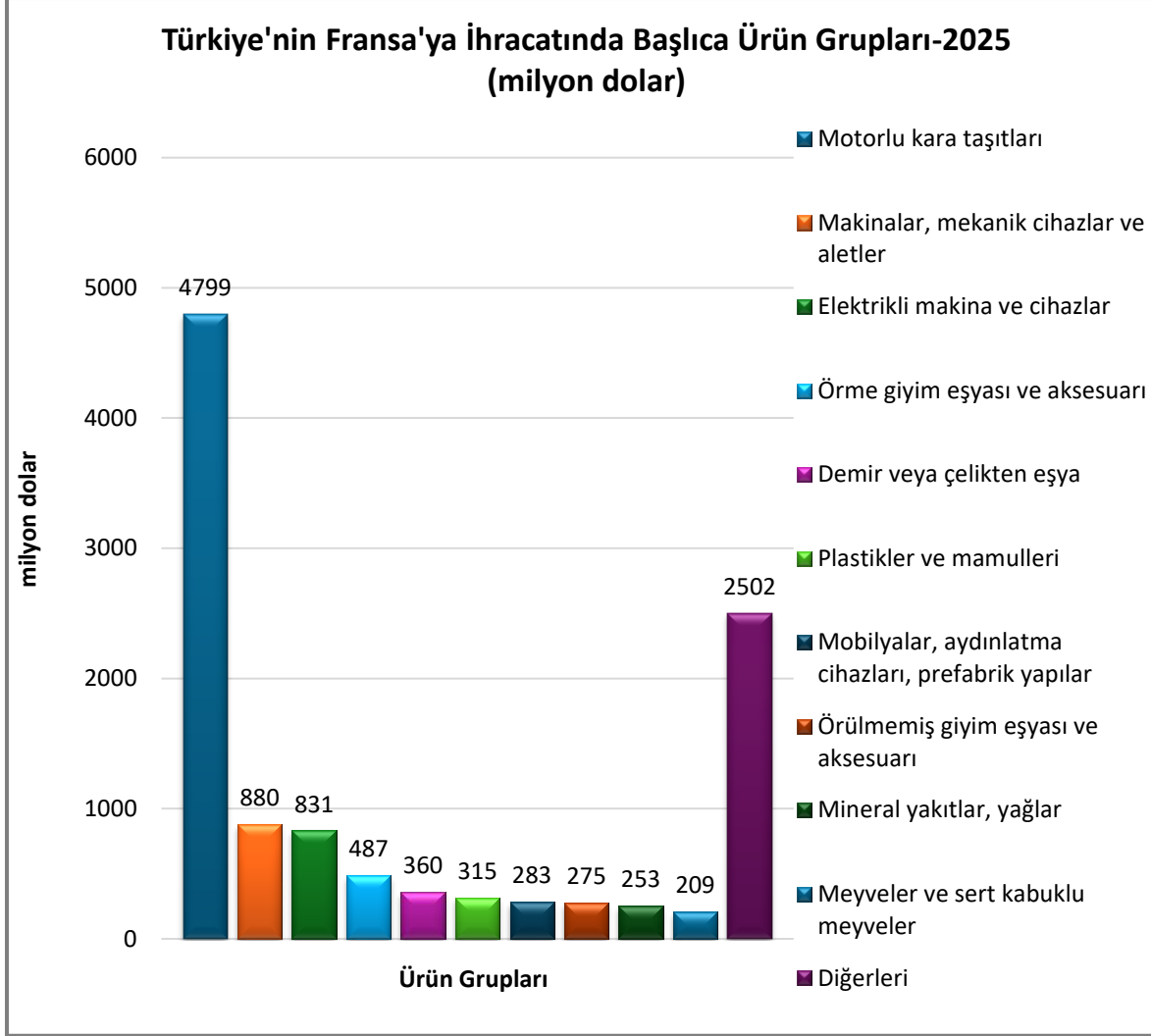
2025 yılında Fransa ile ticarete Türkiye'nin yaklaşık 1,66 milyar dolar dış ticaret açığı verdiği gözlenmektedir.

### Türkiye-Fransa Dış Ticareti



Kaynak: Trademap-Türkiye verileri

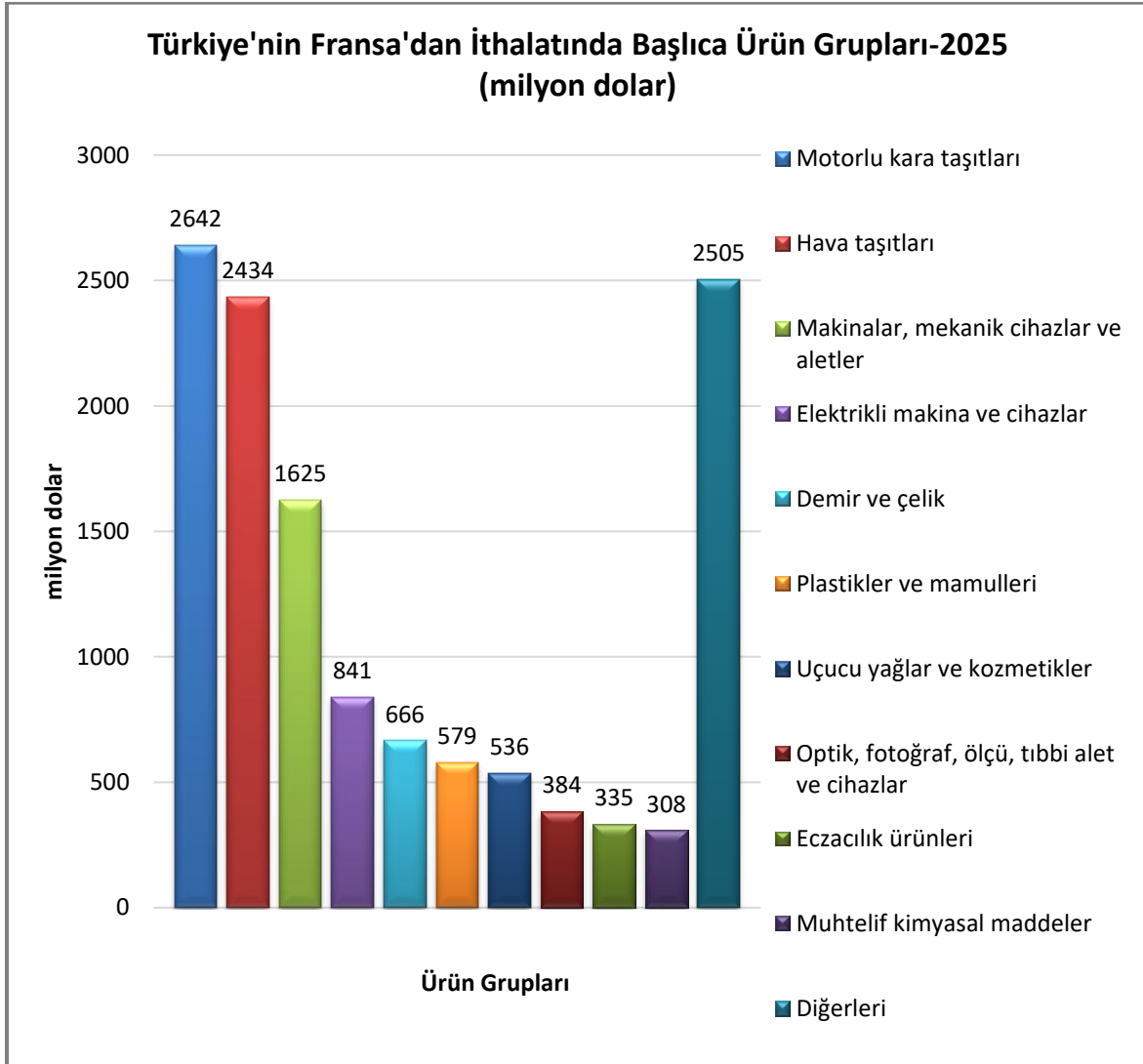
## Türkiye'nin Fransa'ya İhracatında Başlıca Ürünler



Kaynak: Trademap-Türkiye verileri

[Detaylı tablo için tıklayınız](#)

## Türkiye'nin Fransa'dan İthalatında Başlıca Ürünler



Kaynak: Trademap-Türkiye verileri

[Detaylı tablo için tıklayınız](#)

**EKLER:*****EK-1: Fransa'nın İhracatında Başlıca Ürünler (bin dolar)***

Sıra	GTİP	ÜRÜNLER (ilk 15)	2023	2024	2025	Pay (% 2025)	Değişim (%, 2024- 2025)
<b>TOPLAM İHRACAT (Diğerleriyle)</b>			<b>637 967 202</b>	<b>626 943 857</b>	<b>668 342 691</b>	<b>100,0</b>	<b>6,6</b>
1.	8802	Helikopterler, uçaklar vb; uzay araçları (uydular dahil), uzay araçlarını fırlatıcı araçlar ve yörünge- altı araçları	30 470 730	30 782 045	35 112 587	5,3	14,1
2.	3004	Tedavide veya korunmada kullanılmak üzere hazırlanan ilaçlar (dozlandırılmış)	26 880 267	27 412 633	33 941 658	5,1	23,8
3.	8411	Turbojetler, turbopropellerler ve diğer gaz türbinleri	20 718 245	22 016 486	28 823 583	4,3	30,9
4.	8703	Otomobiller	24 617 243	22 623 849	24 169 983	3,6	6,8
5.	8708	Karayolu taşıtları için aksam ve parçalar	14 857 548	13 783 651	13 657 535	2,0	-0,9
6.	4202	Deri ve köseleden sandık, bavul, valiz, evrak çantası, seyahat eşyası, kılıf vb.	12 869 327	13 191 458	13 258 738	2,0	0,5
7.	2204	Taze üzüm şarabı (kuvvetlendirilmiş şaraplar dahil) ve üzüm şırası	12 962 887	12 663 748	12 655 361	1,9	-0,1
8.	3304	Güzellik, makyaj ve cilt bakımı için müstahzarlar (güneşlenme kremleri ve müst. dahil), manikür ve pedikür müstahzarları	11 993 310	12 202 661	12 482 094	1,9	2,3
9.	2710	Petrol yağları ve bitümenli minerallerden elde edilen yağlar	10 251 486	10 214 660	10 242 435	1,5	0,3
10.	8704	Esya taşımaya mahsus motorlu taşıtlar	10 346 482	9 486 884	9 395 582	1,4	-1,0
11.	3303	Parfümler ve tuvalet suları	7 605 548	8 615 682	9 103 002	1,4	5,7
12.	3002	Serum, aşı, toksin vb. ürünler	9 472 194	9 527 624	8 714 701	1,3	-8,5
13.	7113	Mücevherci eşyası ve aksamı (kıymetli metallerden veya kıymetli metallerle kaplama metallerden)	6 832 937	7 395 944	8 187 267	1,2	10,7
14.	2716	Elektrik enerjisi	7 336 616	6 396 876	7 142 458	1,1	11,7
15.	8542	Elektronik entegre devreler	9 687 360	6 154 741	6 967 919	1,0	13,2

Kaynak: Trademap-Fransa verileri

**EK-2: Fransa'nın İthalatında Başlıca Ürünler (bin dolar)**

Sıra	GTİP	ÜRÜNLER (İlk 15)	2023	2024	2025	Pay (%, 2025)	Değişim (%, 2024- 2025)
<b>TOPLAM İTHALAT (Diğerleriyle)</b>			<b>777 581 218</b>	<b>740 812 466</b>	<b>776 791 677</b>	<b>100,0</b>	<b>4,9</b>
1.	8703	Otomobiller	46 150 185	44 309 060	42 330 956	5,4	-4,5
2.	2709	Ham petrol (petrol yağları ve bitümenli minerallerden elde edilen yağlar)	31 274 250	29 694 755	27 757 914	3,6	-6,5
3.	3004	Tedavide veya korunmada kullanılmak üzere hazırlanan ilaçlar (dozlandırılmış)	18 225 354	17 995 618	23 709 669	3,1	31,8
4.	8411	Turbojetler, turbopropellerler ve diğer gaz türbinleri	15 029 288	17 593 170	23 316 761	3,0	32,5
5.	2710	Petrol yağları ve bitümenli minerallerden elde edilen yağlar	28 650 857	27 260 417	22 428 582	2,9	-17,7
6.	2711	Petrol gazları ve diğer gazlı hidrokarbonlar	40 779 893	26 957 201	21 924 103	2,8	-18,7
7.	8708	Karayolu taşıtları için aksam ve parçalar	19 661 584	17 322 135	18 494 506	2,4	6,8
8.	3002	Serum, aşı, toksin vb. ürünler	15 777 736	13 124 867	14 753 329	1,9	12,4
9.	8517	Telefon cihazları, ses, görüntü veya diğer bilgileri almaya veya vermeye mahsus diğer cihazlar	13 797 417	12 695 756	13 339 069	1,7	5,1
10.	8471	Otomatik bilgi işlem mak. bunlara ait birimler; manyetik veya optik okuyucular, verileri koda dönüştüren ve işleyen mak.	9 943 888	10 689 160	12 415 317	1,6	16,1
11.	9018	Tıpta, cerrahide, dişçilikte ve veterinerlikte kullanılan alet ve cihazlar	6 521 127	6 721 634	7 229 049	0,9	7,5
12.	8704	Esya taşımaya mahsus motorlu taşıtlar	8 092 529	6 683 183	6 365 891	0,8	-4,7
13.	8544	İzole edilmiş teller, kablolar ve diğer elektrik iletkenler; tek tek kaplanmış liflerden oluşan fiber optik kablolar	5 575 368	5 316 391	5 855 145	0,8	10,1
14.	4011	Kauçuktan yeni dış lastikler	4 823 598	4 939 452	5 146 614	0,7	4,2
15.	9403	Diğer mobilyalar ve bunların aksam ve parçaları	5 218 684	5 161 930	5 122 530	0,7	-0,8

Kaynak: Trademap-Fransa verileri

**EK-3: Fransa'nın Ünelere Göre İhracatı (bin dolar)**

Sıra	lkeler (İlk 15)	2023	2024	2025	Pay (% 2025)	Değişim (%, 2024- 2025)
<b>TOPLAM İHRACAT (Diğerleriyle)</b>		<b>637 967 202</b>	<b>626 943 857</b>	<b>668 342 691</b>	<b>100,0</b>	<b>6,6</b>
1.	Almanya	88 795 735	83 634 062	90 488 761	13,5	8,2
2.	İtalya	56 862 682	51 946 657	53 798 228	8,0	3,6
3.	ABD	47 500 391	51 043 525	52 805 479	7,9	3,5
4.	İspanya	48 291 713	47 304 188	50 801 421	7,6	7,4
5.	Belçika	51 798 245	48 751 323	50 361 507	7,5	3,3
6.	İngiltere	39 261 159	40 234 287	44 216 015	6,6	9,9
7.	Hollanda	24 658 043	24 957 284	26 851 273	4,0	7,6
8.	Çin	27 052 240	25 792 457	26 532 703	4,0	2,9
9.	İsviçre	22 245 463	20 992 661	24 852 255	3,7	18,4
10.	Polonya	15 673 751	16 286 618	18 031 247	2,7	10,7
11.	Türkiye	12 781 641	13 309 717	13 480 320	2,0	1,3
12.	BAE	5 371 441	6 789 589	10 763 610	1,6	58,5
13.	Japonya	7 198 215	9 900 571	9 236 872	1,4	-6,7
14.	Fas	6 796 726	7 658 444	8 534 424	1,3	11,4
15.	Portekiz	7 517 558	8 042 632	8 353 247	1,2	3,9

Kaynak: Trademap-Fransa verileri

**EK-4: Fransa'nın Ünelere Göre İthalatı (bin dolar)**

Sıra	lkeler (İlk 15)	2023	2024	2025	Pay (% 2025)	Değişim (%, 2024- 2025)
<b>TOPLAM İTHALAT (Diğerleriyle)</b>		<b>777 581 218</b>	<b>740 812 466</b>	<b>776 791 677</b>	<b>100,0</b>	<b>4,9</b>
1.	Almanya	98 112 774	93 275 791	97 734 368	12,6	4,8
2.	Çin	77 812 573	76 144 274	82 952 714	10,7	8,9
3.	ABD	56 169 581	56 837 058	62 346 231	8,0	9,7
4.	İtalya	56 869 466	54 678 692	60 345 642	7,8	10,4
5.	İspanya	54 411 387	50 948 727	51 039 251	6,6	0,2
6.	Belçika	65 356 843	56 698 856	49 996 763	6,4	-11,8
7.	Hollanda	33 775 676	31 919 152	33 174 137	4,3	3,9
8.	İngiltere	28 277 253	29 021 064	28 968 846	3,7	-0,2
9.	İsviçre	18 493 047	19 054 590	20 392 432	2,6	7,0
10.	Polonya	17 756 988	17 456 405	18 599 368	2,4	6,5
11.	Türkiye	12 169 718	11 685 606	12 967 349	1,7	11,0
12.	Çekya	10 219 002	10 091 873	11 118 859	1,4	10,2
13.	Hindistan	9 728 700	10 050 120	10 315 712	1,3	2,6
14.	Japonya	10 586 585	9 617 243	9 629 523	1,2	0,1
15.	İrlanda	10 822 957	9 307 416	9 078 439	1,2	-2,5

Kaynak: Trademap-Fransa verileri

**Ek-5: Türkiye'nin Fransa'ya İhracatında Başlıca Ürünler (bin dolar)**

Sıra	GTİP	ÜRÜNLER (İlk 15)	2023	2024	2025	Pay (% 2025)	Değişim (%, 2024- 2025)
<b>TOPLAM İHRACAT (Diğerleriyle)</b>			<b>10 296 439</b>	<b>10 046 402</b>	<b>11 196 412</b>	<b>100,0</b>	<b>11,4</b>
1.	8703	Otomobiller	2 149 277	2 304 133	2 410 439	21,5	4,6
2.	8704	Eşya taşımaya mahsus motorlu taşıtlar	693 560	515 351	790 443	7,1	53,4
3.	8708	Karayolu taşıtları için aksam ve parçalar	574 197	625 847	714 995	6,4	14,2
4.	8702	10 veya daha fazla kişi taşımaya mahsus motorlu taşıtlar	409 658	489 635	656 256	5,9	34
5.	2710	Petrol yağları ve bitümenli minerallerden elde edilen yağlar	167 229	109 788	193 300	1,7	76,1
6.	8544	İzole edilmiş teller, kablolar ve diğer elektrik iletkenler; tek tek kaplanmış liflerden oluşan fiber optik kablolar	99 413	132 237	188 581	1,7	42,6
7.	8701	Traktörler	215 079	70 953	152 394	1,4	114,8
8.	8516	Elektrikli su ısıtıcıları, elektrotermik cihazlar, ortam ısıtıcıları, saç ve el kurutucuları, ütüler, rezistanlar	148 059	135 864	135 892	1,2	0
9.	6115	Külotlu çoraplar, taytlar, kısa ve uzun konçlu çoraplar, soketler (varis çorapları dahil) ve patik çoraplar (örme)	157 748	154 518	133 608	1,2	-13,5
10.	8901	Yolcu gemileri, gezinti gemileri, feribotlar, yük gemileri, mavnalar ve insan veya yük taşımaya mahsus benzeri gemiler	0	4 277	129 824	1,2	2935,4
11.	8536	Gerilimi 1000 voltu geçmeyen elektrik devresi teçhizatı (anahtarlar, röleler, sigortalar, fişler, kutular vb)	111 963	102 993	125 830	1,1	22,2
12.	9403	Diğer mobilyalar ve bunların aksam ve parçaları	132 588	129 740	125 216	1,1	-3,5
13.	6109	Tişörtler, fanilalar, atletler, kaşkorseler ve diğer iç giyim eşyası (örme)	154 006	145 369	123 724	1,1	-14,9
14.	8418	Buzdolapları, dondurucular ve diğer soğutucu ve dondurucu cihazlar ve ısı pompaları	171 683	103 869	119 541	1,1	15,1
15.	4011	Kauçuktan yeni dış lastikler	71 407	100 406	116 704	1,0	16,2

Kaynak: Trademap-Fransa verileri

**Ek-6: Türkiye'nin Fransa'dan İthalatında Başlıca Ürünler (bin dolar)**

Sıra	GTİP	ÜRÜNLER (İlk 15)	2023	2024	2025	Pay (% 2025)	Değişim (%, 2024- 2025)
<b>TOPLAM İTHALAT (Diğerleriyle)</b>			<b>11 547 689</b>	<b>12 499 811</b>	<b>12 855 951</b>	<b>100,0</b>	<b>2,8</b>
1.	8802	Helikopterler, uçaklar vb; uzay araçları (uydular dahil), uzay araçlarını fırlatıcı araçlar ve yörünge-altı araçları	920 256	2 129 648	2 289 424	17,8	7,5
2.	8703	Otomobiller	1 882 497	1 291 129	1 280 419	10,0	-0,8
3.	8708	Karayolu taşıtları için aksam ve parçalar	451 546	430 617	586 490	4,6	36,2
4.	8701	Traktörler	549 462	548 028	482 459	3,8	-12,0
5.	8411	Turbojetler, turbopropellerler ve diğer gaz türbinleri	309 154	401 849	365 926	2,8	-8,9
6.	8704	Esya taşımaya mahsus motorlu taşıtlar	188 129	214 168	240 537	1,9	12,3
7.	3303	Parfümler ve tuvalet suları	164 546	193 798	227 892	1,8	17,6
8.	7225	Diğer alaşımlı çelikten yassı hadde mamulleri (genişliği 600 mm.veya daha fazla)	239 204	194 145	204 014	1,6	5,1
9.	8427	Forkliftler; kaldırma ve elleştirme tertibatı olan diğer yük arabaları	91 290	152 037	203 174	1,6	33,6
10.	7204	Dökme demirin, demirin veya çeliğin döküntü ve hurdaları veya bunların eritilmesi ile elde dilmış külçeler	206 829	253 944	199 799	1,6	-21,3
11.	3304	Güzellik, makyaj ve cilt bakımı için müstahzarlar (güneşlenme kremleri ve müst. dahil), manikür ve pedikür müstahzarları	161 697	161 493	190 737	1,5	18,1
12.	3002	Serum, aşı, toksin vb. ürünler	179 277	163 817	185 331	1,4	13,1
13.	8408	Sıkıştırmayla ateşlemeli içten yanmalı pistonlu motorlar (dizel ve yarı dizel)	50 028	74 097	160 531	1,2	116,6
14.	3004	Tedavide veya korunmada kullanılmak üzere hazırlanan ilaçlar (dozlandırılmış)	134 728	127 914	142 019	1,1	11,0
15.	2309	Hayvan gıdası olarak kullanılan müstahzarlar	115 788	118 996	133 743	1,0	12,4

Kaynak: Trademap-Fransa verileri